

กองคลัง
 เลขที่รับ..... ๑๕๗
 วันที่ ๑๕ เดือน ก.ค. พ.ศ. ๖๕

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลห้วยดง
 ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนหูลิง-บ้านหนองแวง หมู่ที่ 3 ตำบลห้วยดง อำเภอนาดูน จังหวัดมหาสารคาม..... น.
 ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ยาว 814 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,256 ตารางเมตร โหลดทางลูกรังข้างละ 0.50 เมตร
 สถานที่ก่อสร้าง ถนนสายบ้านโนนหูลิง-บ้านหนองแวง หมู่ที่ 3
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลห้วยดง
 ประมาณการเมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2564

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคา/หน่วย x Factor F	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	4,095.00	ตร.ม.	1.72	7,043.40	1.3607	2.34	9,583.95
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	2.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	162.80	ลบ.ม.	259.36	42,223.81	1.3607	352.91	57,453.94
	2.2 งานโหล่ทางลูกรัง	227.92	ลบ.ม.	92.54	21,090.96	1.3607	125.91	28,698.47
3	งานผิวทาง							
	3.1 ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 15 ซม.	3,256.00	ตร.ม.	351.40	1,144,147.82	1.3607	478.15	1,556,841.94
	3.2 งานรอยต่อ Expansion Joint	28.00	ม.	134.35	3,761.92	1.3607	182.82	5,118.85
	3.3 งานรอยต่อ Contraction Joint	292.00	ม.	99.85	29,155.31	1.3607	135.86	39,671.63
4	ป้ายโครงการ							
	4.1 ป้ายชั่วคราว	1.00	ป้าย	1,456.00	1,456.00	1.3607	1,981.18	1,981.18
	4.2 ป้ายถาวร	1.00	ป้าย	2,135.00	2,135.00	1.3607	2,905.09	2,905.09

เฉลี่ยราคา 522.73 บาท/ตร.ม.
 รวมทั้งสิ้น 1,702,255.05
 ปรับราคา 1,702,000.00
 (-หนึ่งล้านเจ็ดแสนสองพันบาทถ้วน-) ตัวอักษร

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 1,251,014.22
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม -
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างอาคาร -
 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง 1.3607
 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพาน และท่อเหลี่ยม 1.2764
 ค่า Factor F งานอาคาร 1.3056

ผู้ประมาณการ
 (นายสมพงษ์ อัมระระกา)
 นายช่างโยธา (ช่วยราชการ)
 เห็นชอบ
 (นายนิรันดร บุญฤชา)
 ปลัดเทศบาลตำบลห้วยดง
 อนุมัติ สิบเอก
 (อุดม อินทศิลา)
 นายกเทศมนตรีตำบลห้วยดง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว
 เห็นชอบให้ประมาณราคานี้เป็นราคากลาง
 (ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
 (นายบุญเลิศ นามวิเศษ)
 (ลงชื่อ) กรรมการ
 (นายพิชญพงศ์ ศรีภูวงษ์)
 (ลงชื่อ) กรรมการ
 (นางสาวธนภรณ์ ยิ่งยืน)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านโนนहुลิง-บ้านหนองแขวง หมู่ที่ 3 ตำบลหัวดง อำเภอนาดูน จังหวัดมหาสารคาม
สายทาง ถนนสายสายบ้านโนนहुลิง-บ้านหนองแขวง หมู่ที่ 3
อยู่ในท้องที่จังหวัด มหาสารคาม เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซล่า 29.89 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 % เงินประกันผลงาน 0.00 %
ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %
ข้อมูล ณ วันที่ 16 สิงหาคม 2564

ที่	แหล่งวัสดุ	ประเภทวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ
1	อ.เมือง จ.มหาสารคาม	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	ตัน	2,078.27	58	143.82	50.00	-	2,272.09	รถ NO.2	
2	อ.สตึก จ.บุรีรัมย์	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	130.00	60	129.36	-	-	259.36	รถ NO.3	
3	อ.เมือง จ.มหาสารคาม	เหล็กเสริม RB 19 มม.	ตัน	28,250.94	58	143.82	80.00	2,900.00	31,374.76	รถ NO.2	
4	อ.เมือง จ.มหาสารคาม	เหล็กเสริม DB 12 มม.	ตัน	28,081.78	58	143.82	80.00	3,300.00	31,605.60	รถ NO.2	
5	อ.เมือง จ.มหาสารคาม	ไม้กะบาก ไม้ไผ่ 1"x6"	ลบ.ฟ.	400.00	-	-	-	-	400.00	-	ไม่คิดค่าขนส่ง
6	อ.เมือง จ.มหาสารคาม	ไม้ยาง ไม้ไผ่ 1 1/2"x3"	ลบ.ฟ.	400.00	-	-	-	-	400.00	-	ไม่คิดค่าขนส่ง
7	อ.เมือง จ.มหาสารคาม	ลวดผูกเหล็ก	ตัน	59,610.00	-	-	-	-	59,610.00	-	
8	อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด	Wire Mesh 6 มม.@ 0.30x0.30 ม	ตร.ม.	40.00	-	-	-	-	40.00	-	ไม่คิดค่าขนส่ง
9	อ.นาดูน จ.มหาสารคาม	แผ่นโฟม	แผ่น	35.00	-	-	-	-	35.00	-	ราคาท้องถิ่น
10	อ.นาดูน จ.มหาสารคาม	สายยาง ขนาด 1 นิ้ว	เมตร	20.00	-	-	-	-	20.00	-	ราคาท้องถิ่น
11	อ.เมือง จ.มหาสารคาม	ท่อ คสล. ขนาด 0.30 ม.	ม.	350.00	58	40.06	-	-	390.06	รถ NO.2	(48 ม./เที่ยว)
12	อ.เมือง จ.มหาสารคาม	ท่อ คสล. ขนาด 0.40 ม.	ม.	450.00	58	60.08	-	-	510.08	รถ NO.2	(32 ม./เที่ยว)
13	อ.เมือง จ.มหาสารคาม	ท่อ คสล. ขนาด 0.60 ม.	ม.	680.00	58	80.11	-	-	760.11	รถ NO.2	(24 ม./เที่ยว)
14	อ.เมือง จ.มหาสารคาม	ท่อ คสล. ขนาด 0.80 ม.	ม.	1,500.00	58	106.81	-	-	1,606.81	รถ NO.2	(18 ม./เที่ยว)
15	อ.เมือง จ.มหาสารคาม	ท่อ คสล. ขนาด 1.00 ม.	ม.	2,500.00	58	192.27	-	-	2,692.27	รถ NO.2	(10 ม./เที่ยว)
16	อ.นาดูน จ.มหาสารคาม	ลูกเรียง	ลบ.ม.	70.71	1	19.10	-	-	89.81	รถ NO.1	(รวมค่าชุดตัก)
17	ตำบลหัวดง	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	3.13	1	19.10	-	-	22.23	รถ NO.1	
18	โรงไม้หิน อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	หินย่อย เบอร์ 1 ราคา ณ โรงไม้	ตัน	310.00	90	117.48	-	-	427.48	รถ NO.3	
19	โรงไม้หิน อ.เมือง จ.บุรีรัมย์	หินคลุก ราคา ณ โรงไม้	ตัน	205.00	90	117.48	-	-	322.48	รถ NO.3	
20	อ.เมือง จ.มหาสารคาม	ตะปูตอกไม้ ชนิดผสม 3 นิ้ว	กก.	45.00	-	-	-	-	45.00	-	
21	อ.เมือง จ.มหาสารคาม	ยางมะตอยสำเร็จรูป 20 กก.	ถุง	95.00	-	-	-	-	95.00	-	สีบราคา
22	อ.เมือง จ.มหาสารคาม	คอนกรีตผสมเสร็จ	ลบ.ม.	1,960.00	-	-	-	-	1,960.00	-	

(Cube 240 ksc.)

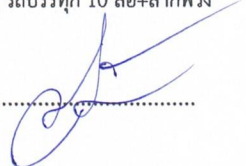
ประเภทรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ

รถ NO.1 หมายถึง รถบรรทุก 6 ล้อ

รถ NO.2 หมายถึง รถบรรทุก 10 ล้อ

รถ NO.3 หมายถึง รถบรรทุก 10 ล้อ+ลากพ่วง

ประมาณการ.....



คำนวณต้นทุนต่อหน่วย

- > ใช้ราคาเฉลี่ยสินค้าวัสดุก่อสร้าง ของจังหวัดมหาสารคาม และจังหวัดใกล้เคียง เดือนกรกฎาคม 2564
- > ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมืองมหาสารคาม 29.89 บาท/ลิตร ณ วันที่ 16 สิงหาคม 2564

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนहुลิง-บ้านหนองแวง หมู่ที่ 3 ตำบลห้วยด่าง อำเภอนาดูน จังหวัดมหาสารคาม
สถานที่ก่อสร้าง ถนนสายสายบ้านโนนहुลิง-บ้านหนองแวง หมู่ที่ 3

1. งานวางป่าและขุดต่อ

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ใช้ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักรงานวางป่าและขุดต่อ เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานวางป่าขุดต่อ : ขนาดเบา) = 1.72 บาท/ตร.ม.
 ...คำนวณต้นทุน = 1.72 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ :

งานวางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการลากวางวัชพืชเท่านั้น
 งานวางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการลากวางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานวางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ลากวางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต

ค่าวัสดุที่แหล่ง (ทรายหยาบ อ.สตึก) = 130.00 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง (รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง) 60 กม. = 129.36 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 259.36 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนยุบตัว 259.36 x 1.40 (ไม่คิด) = - บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) (ไม่คิดค่าใช้จ่าย) = - บาท/ลบ.ม.
 ค่าใช้จ่ายรวม = - บาท/ลบ.ม.
 ...คำนวณต้นทุน = 259.36 บาท/ลบ.ม.

2.(2) งานไหล่ทางลูกรัง (คิดราคาประเมินที่ดินในท้องถิ่นของอำเภอนาดูน ประมาณ 200,000 บาท/ไร่ ขุดลึก 1.5 เมตร)

ค่าวัสดุที่แหล่ง (ต.ห้วยด่าง) [(200,000/2)x(1/1,600)x(1/1.5)] = 41.67 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 31.77 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 6 ล้อ) 1 กม. = 19.10 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 92.54 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนยุบตัว 92.54 x 1.75 (ไม่คิด) = - บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) (ไม่คิดค่าใช้จ่าย) = - บาท/ลบ.ม.
 ค่าใช้จ่ายรวม = - บาท/ลบ.ม.
 ...คำนวณต้นทุน = 92.54 บาท/ลบ.ม.

3.(1) งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 15 ซม.

(ใช้ตะแกรงเหล็ก ขนาด 30x30 ซม.) ขนาด กว้าง 4.00 x 10.00 ม. = 40.00 ตร.ม.
 คัดงานคอนกรีต มาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ค.3 = 1,913.50 บาท/ลบ.ม.
 คิดจากพื้นที่ = 40.00 ตร.ม.
 ปริมาตรคอนกรีต = 40.00 X 15 / 100 = 6.00 ลบ.ม.
 ค่าคอนกรีต 6.00 ลบ.ม. @ 1,913.50 = 11,480.97 บาท
 ค่าขนส่งคอนกรีต 0.38 กม. (ปกติคิดให้ L/4) (ไม่คิดค่าขนส่ง) ประมาณการ.....



คำนวณต้นทุนต่อหน่วย

> ใช้ราคาเฉลี่ยสินค้าวัสดุก่อสร้าง ของจังหวัดมหาสารคาม และจังหวัดใกล้เคียง เดือนกรกฎาคม 2564

> ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมืองมหาสารคาม 29.89 บาท/ลิตร ณ วันที่ 16 สิงหาคม 2564

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนहुลิง-บ้านหนองแวง หมู่ที่ 3 ตำบลหัวดง อำเภอนาดูน จังหวัดมหาสารคาม
สถานที่ก่อสร้าง ถนนสายสายบ้านโนนहुลิง-บ้านหนองแวง หมู่ที่ 3

	6.00	ลบ.ม. X	0.38	14.35	ลบ.ม./กม.	=	86.10	บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก	40.00	ตร.ม. X	40.00	บาท/ตร.ม.		=	1,600.00	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	40.00	ตร.ม. X	5.00	บาท/ตร.ม.		=	200.00	บาท
ค่าแบบเหล็ก	10.00	ม. X	20.60	บาท/ม.		=	206.00	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต	40.00	ตร.ม. X	12.07	บาท/ตร.ม.		=	482.80	บาท
ค่าบ่ม	-	ตร.ม. X	9.14	บาท/ตร.ม.		=	-	บาท (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	-	ตร.ม. X	30.00	บาท/ตร.ม.		=	-	บาท (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ค่าใช้จ่ายรวม						=	14,055.87	บาท
...คำนวณต้นทุน			14,055.87	/	40.00	=	351.40	บาท/ตร.ม.

3.(2) รอยต่อเผื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

คิดจากความยาว	4.00	ม.						
ค่าเหล็ก RB 19	7.81	กก. @	31.38		=	245.08	บาท	3.108
METAL CAP + ทาสี + จาระบี	7.00	ชุด @	14.00		=	98.00	บาท	
JOINT FILLER	0.25	ตร.ม. @	35.00		=	8.75	บาท	
JOINT SEALER	1.25	ลิตร @	45.00		=	56.25	บาท	
ค่าหยอดยาง	4.00		14.32		=	57.28	บาท	
แผ่นพลาสติก	-	ม. @	10.00		=	-	บาท (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)	
ไม้แบบ	0.30	ตร.ม. @	240.20		=	72.06	บาท	7.7
ค่าใช้จ่ายรวม					=	537.42	บาท	
...คำนวณต้นทุน			537.42	/	4.00	=	134.35	บาท/เมตร

หมายเหตุ :

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2.00	2.50	3.00	3.50	4.00	5.00
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (7.81	8.92	11.15	13.38	14.50	18.96
METAL CAP (ชุด)	7.00	8.00	10.00	12.00	13.00	17.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.63
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	3.13
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	6.00
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.75

METAL CAP	ราคาชุดละ	@	10	บาท (ประมาณ)
JOINT FILLER (แผ่นไฟ	ราคาตารางเมตรละ	@	35	บาท (ประมาณ)
JOINT SEALER	ราคาลิตรละ	@	45	บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	ราคาเมตรละ	@	10	บาท (ประมาณ)

ประมาณการ.....

1.115
ความกว้าง/0.

ค่างานต้นทุนต่อหน่วย (ป้ายโครงการ)

- > ใช้ราคาเฉลี่ยสินค้าวัสดุก่อสร้าง ของจังหวัดมหาสารคาม และจังหวัดใกล้เคียง เดือนกรกฎาคม 2564
- > ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมืองมหาสารคาม 29.89 บาท/ลิตร ณ วันที่ 16 สิงหาคม 2564

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนहुสิง-บ้านหนองแวง หมู่ที่ 3 ตำบลหัวดง อำเภอนาดูน จังหวัดมหาสารคาม
 สถานที่ก่อสร้าง ถนนสายสายบ้านโนนहुสิง-บ้านหนองแวง หมู่ที่ 3

งานป้ายโครงการ

รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
ป้ายชั่วคราว (ขนาดไม่น้อยกว่า 1.2x2.4 ม.)					
1. ไม้อัด ขนาด 1.2x2.4 ม.หนา 4 มม.	1.00	แผ่น	280.00	280.00	
2. ป้ายผ้าไวนิล พร้อมข้อความ ขนาด 1.2x2.4 ม.	2.88	ตร.ม.	200.00	576.00	
3. เสာ และเคร่าไม้ยูคาลิปตัสหรือเทียบเท่า	2.00	ต้น	50.00	100.00	
4. ค่าแรงประกอบ และติดตั้งป้ายโครงการ (2 คน x 1/4 วัน x 310 บาท)	1.00	ป้าย	500.00	500.00	
รวมค่างานป้ายชั่วคราว				1,456.00	
ป้ายถาวร (ขนาด 1.2x2.4 ม.)					
1. เสาลเหล็กกลมผิวดำ Ø 2" หนา 1.5 มม.	1.00	ท่อน	468.00	468.00	
2. แผ่นเหล็ก ขนาด 4'x8' หนา 0.5 มม.	1.00	แผ่น	305.00	305.00	
3. โครงเคร่าเหล็ก 1"x1"x1.5 มม.	1.60	ท่อน	156.00	249.60	
4. น๊อต ขนาด 3/8" ยาว 4 นิ้ว	4.00	ตัว	5.00	20.00	
5. สีกันสนิม	7.50	ตร.ม.	42.71	320.36	
6. สีน้ำมัน	7.50	ตร.ม.	52.29	392.14	
7. คอนกรีต 1:2:4	0.04	ลบ.ม.	1,765.00	70.60	
8. ค่าแรงประกอบ เขียน และติดตั้งป้าย (2 คน x 1/2 วัน x 310 บาท)	1.00	ป้าย	310.00	310.00	
รวมค่างานป้ายถาวร				2,135.00	



ค่างานต้นทุนต่อหน่วย (ป้ายโครงการ)

- > ใช้ราคาเฉลี่ยสินค้าวัสดุก่อสร้าง ของจังหวัดมหาสารคาม และจังหวัดใกล้เคียง เดือนกรกฎาคม 2564
- > ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมืองมหาสารคาม 29.89 บาท/ลิตร ณ วันที่ 16 สิงหาคม 2564

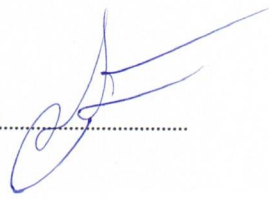
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนหูลิง-บ้านหนองแวง หมู่ที่ 3 ตำบลหัวดง อำเภอนาคู จังหวัดมหาสารคาม

ราคาค่าต้นทุนต่อหน่วยของงานป้ายถาวร

> ประเภทของเหล็กรูปพรรณ	ท่อเหล็กกลมผิวดำ Ø 2" ทนฯ 1.5 มม.		
ค่าวัสดุ (สืบราคาทางอินเทอร์เน็ต)		360.00	บาท/ท่อน
ค่าติดตั้ง = ราคาวัสดุ x 0.30	(360x0.30)	108.00	บาท/ท่อน
รวมเงินทั้งสิ้น		468.00	บาท/ท่อน
> ประเภทของเหล็กรูปพรรณ	เหล็ก <input checked="" type="checkbox"/> ขนาด 1"x1"x1.5 มม.		
ค่าวัสดุ (สืบราคาทางอินเทอร์เน็ต)		170.00	บาท/ท่อน
ค่าติดตั้ง = ราคาวัสดุ x 0.30	(156x0.30)	51.00	บาท/ท่อน
รวมเงินทั้งสิ้น		221.00	บาท/ท่อน
> ประเภทของเหล็กรูปพรรณ	แผ่นเหล็ก ขนาด 4'x8' ทนฯ 0.5 มม.		
ค่าวัสดุ (อ.ปทุมรัตน์)		305.00	บาท/แผ่น
ค่าติดตั้ง = ราคาวัสดุ x 0.30	(305x0.30)	91.50	บาท/แผ่น
รวมเงินทั้งสิ้น		396.50	บาท/แผ่น
> น๊อต ขนาด 3/8" ยาว 4 นิ้ว (สอบถามราคาหน้าร้าน อ.ยางสีสุราช)		5.00	บาท/ตัว
> สีกันสนิม			
ค่าวัสดุ (อ.เมืองบุรีรัมย์)		270.00	บาท/แกลลอน
หรือคิดเป็นราคาต่อพื้นที่ (1 แกลลอน พื้นที่ใช้งาน 30-35 ตร.ม./เที่ยว)		7.71	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงทาสีกันสนิม		35.00	บาท/ตร.ม.
รวมเงินทั้งสิ้น		42.71	บาท/ตร.ม.
> สีน้ำมันเคลือบชนิดด้าน			
ค่าวัสดุ (อ.เมืองบุรีรัมย์)		500.00	บาท/แกลลอน
หรือคิดเป็นราคาต่อพื้นที่ (1 แกลลอน พื้นที่ใช้งาน 30-35 ตร.ม./เที่ยว)		14.29	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงทาสีน้ำมัน		38.00	บาท/ตร.ม.
รวมเงินทั้งสิ้น		52.29	บาท/ตร.ม.
> คอนกรีต 1:2:4			
ค่าวัสดุ (ท้องถิ่น)		1,900.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงงานคอนกรีต		398.00	บาท/ลบ.ม.
รวมเงินทั้งสิ้น		2,298.00	บาท/ลบ.ม.

- ค่าวัสดุ รวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง ใช้ราคาพาณิชย์จังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียง และราคาซื้อจากแหล่งจำหน่ายใกล้สถานที่ก่อสร้าง
- ค่าประกอบ ติดตั้ง คิด 30 % ของราคาวัสดุ

ประมาณการ.....



บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนहु่ง-บ้านหนองแวง หมู่ที่ 3 ตำบลหัวดง อำเภอนาดูน จังหวัดมหาสารคาม

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
1	ขุดดินหลุมฐานรากและถมดิน			
1.1	ดินทั่วไป	ลบ.ม.	99	ปริมาณเกิน 100 ลบ.ม. หรือขุดลึกไม่เกิน 1.00 ม.
		ลบ.ม.	125	ปริมาณตั้งแต่ 25-100 ลบ.ม. หรือขุดลึก 1.00 - 1.50 ม.
		ลบ.ม.	148	ปริมาณน้อยกว่า 25 ลบ.ม. หรือขุดลึกเกิน 1.50 ม.
1.2	ดินลูกรัง	ลบ.ม.	194	ปริมาณเกิน 100 ลบ.ม. หรือขุดลึกไม่เกิน 1.00 ม.
		ลบ.ม.	239	ปริมาณตั้งแต่ 25-100 ลบ.ม. หรือขุดลึก 1.00 - 1.50 ม.
		ลบ.ม.	283	ปริมาณน้อยกว่า 25 ลบ.ม. หรือขุดลึกเกิน 1.50 ม.
2	งานดินถมหรือทรายเพื่อปรับระดับ	ลบ.ม.	99	ขนจากกองใกล้อาคารและปรับระดับ
3	งานวัสดุรองกันหลุม	ลบ.ม.	104	ใส่อิฐห้รองกันหลุม
		ลบ.ม.	91	ใส่ทรายรองกันหลุม
4	งานผสมและเทคอนกรีต			
4.1	คอนกรีตหยาบ	ลบ.ม.	398	รองกันหลุม
4.2	คอนกรีตโครงสร้าง	ลบ.ม.	436	ทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
		ลบ.ม.	498	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
		ลบ.ม.	542	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
5	เทคอนกรีตผสมเสร็จ	ลบ.ม.	306	ทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
		ลบ.ม.	391	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
		ลบ.ม.	485	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
6	ประกอบและติดตั้งแบบหล่อคอนกรีต			
6.1	แบบหล่อทั่วไป	ตร.ม.	115	จำนวนตั้งแต่ 5,000 ตร.ม. ขึ้นไป
		ตร.ม.	133	จำนวนน้อยกว่า 5,000 ตร.ม.
6.2	แบบหล่อคอนกรีตเปลือย	ตร.ม.	154	ชนิดผิวเรียบ
		ตร.ม.	193	ชนิดผิวมีบัวลาดตาย
6.3	แบบหล่อที่ตั้งสูงเกินปกติ	ตร.ม.	154	ท้องคานหรือท้องพื้นสูง 5.00 - 7.00 ม.
		ตร.ม.	180	ท้องคานหรือท้องพื้นสูงเกิน 7.00 ม.
7	ตัด ตัด และผูกเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต			
	ผิวเรียบ	ตัน	4,100	เส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่า 10 มม.
	ผิวเรียบ/ผิวข้อย	ตัน	3,300	เส้นผ่าศูนย์กลาง ตั้งแต่ 10 มม. ถึง 16 มม.
	ผิวเรียบ/ผิวข้อย	ตัน	2,900	เส้นผ่าศูนย์กลาง 19 มม. ขึ้นไป
	วางตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป (Wire mesh)	ตร.ม.	5	
8	ขัดหยาบผิวพื้น (ไม่รวมค่าแรงผสมเทพูนทรายปรับระดับ)	ตร.ม.	30	บนพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก

ค่าขนส่งวัสดุ

ค่าขนส่งลงอุปกรณ์	80	บาท/ตัน
ค่าขนส่งลงยาง MC	25	บาท/ตัน
ค่าขนส่งลงยาง AC	35	บาท/ตัน
ค่าขนส่งลงยาง P.M.A	50	บาท/ตัน
ค่าขนส่งลงเหล็กเส้น	80	บาท/ตัน
ค่าขนส่งลงปูนซีเมนต์	50	บาท/ตัน

ที่มา : บัญชีค่าแรงงาน อ้างอิง หรือศึกษาได้จากแนวทางวิธีปฏิบัติและรายละเอียดประกอบการถอดแบบรายการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (หน้า 19-75)

: ค่าขนส่งวัสดุ อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม (หน้า 89)

หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์

และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ วันที่ 19 ตุลาคม พ.ศ.2560

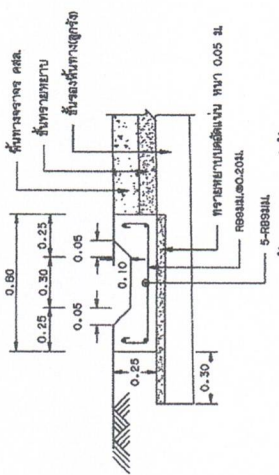
ประมาณการ.....

ก. รายละเอียดร่างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

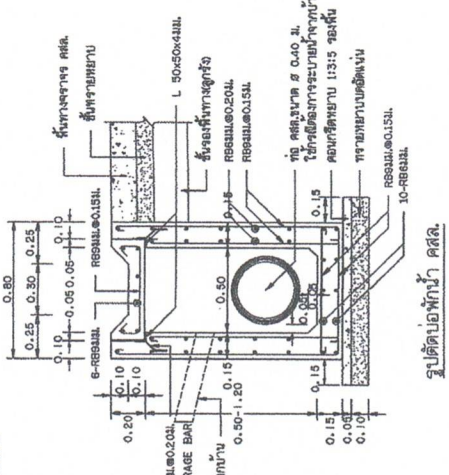
1. กางวางถนน คสล. ในหมู่บ้านให้เป็นขนาดที่กว้างตามข้อกำหนด มท.201 - มท.203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวเนื่อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้ตามกรณีที่มีผลบังคับใช้ของร่างข้อกำหนดให้ใช้วัสดุเสริมความแข็งแรงที่เป็นของพลาสติก
3. วัสดุเสริมความแข็งแรงที่ใช้เป็นชนิด NON - EXTRUDING JOINT SEALER HOT - FOAMED ELASTIC TYPE (ตาม มท. 479)
4. วัสดุเสริมความแข็งแรงชนิดของพลาสติก (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้สำหรับขยายช่องว่างของถนน มท. 104
5. ส่วนเสริมความแข็งแรง (SLAB) ไม่กว้างกว่า 7 ม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 200 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมในชั้นบนต้องขนาด 20 มม. และ มท. 24
7. ให้นำ WELDED WIRE MESH (มท.737) ตามตารางที่ 1 ในหมู่บ้านมาใช้ได้ทั้งในชั้นบนและชั้นล่างของผิวจราจรและชั้นใต้เท้า
8. WIRE MESH ขนาดของเหล็กเส้นที่ใช้ในชั้นบนและชั้นล่างของผิวจราจร (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่าที่จะใช้ในตาราง
9. วัสดุเสริมความแข็งแรงที่ใช้ตามข้อกำหนดนี้ใช้เพื่อรักษาพื้นที่ของถนนตามความยาวของถนน
10. วัสดุเสริมความแข็งแรงที่ใช้ตามข้อกำหนดนี้มี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร.ซม.
11. การทำผิวจราจรคสล.ให้ยาว ให้ใช้ระยะห่างจากจุดต่อคสล.ที่ไปยังจุดเริ่มต้นที่โดยรอบที่เจาะช่องคสล.เป็น 2 ซม.
12. การทำผิวจราจร ให้ใช้ระยะห่างจากเส้นกลางจราจร (CENTER LINE) โดยให้ใช้ระยะห่างจากเส้นกลางจราจร 2 ซม. 542 และให้ใช้พื้นที่ของผิวจราจรทั้งหมดที่กว้างกว่าจากจุดต่อคสล.ตามแนบพื้นที่ ท. - 3-109
13. แนวคสล.ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า 0.07 ซม. กว้าง 20 ซม. ยาวเท่าที่จำเป็นสำหรับผิวจราจร ซึ่งจะต้องมีช่องคสล.ไม่เกิน 7% ของแนวคสล.ที่ใช้ แนวคสล.ที่ใช้จะต้องเป็นแนวคสล.ที่
14. ระยะระหว่างช่องคสล. 15 ม. ซึ่งต้องมีช่องคสล.ทุก 15 ม. บริเวณผิวจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน

ข. รายละเอียดร่างจราจรระบายน้ำ คสล. ในหมู่บ้าน

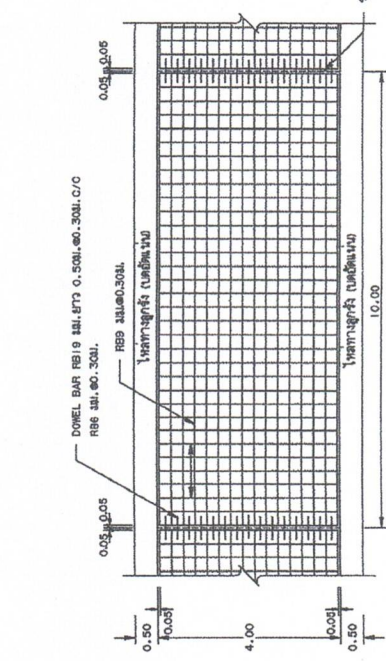
1. การทำผิวจราจรระบายน้ำในหมู่บ้าน ให้ใช้ตามข้อกำหนดความหนาแน่นของคอนกรีตตามข้อกำหนด
2. ส่วนเสริมความแข็งแรง (SLAB) ไม่กว้างกว่า 10 ม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 200 กก./ตร.ซม.
3. ใช้เหล็กเสริมในชั้นบนและชั้นล่างของผิวจราจร
4. ใช้เหล็กเสริมในชั้นบนและชั้นล่างของผิวจราจร เพื่อกระจายแรงคานของคสล. และเพื่อกระจายแรงคานของคสล.ไปยังจุดเริ่มต้นที่โดยรอบที่เจาะช่องคสล.เป็น 2 ซม.
5. ระยะระหว่างช่องคสล. 15 ม. ซึ่งต้องมีช่องคสล.ทุก 15 ม. บริเวณผิวจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน
6. กางวางถนนคสล.ระบายน้ำในหมู่บ้าน ให้ใช้ตามข้อกำหนดความหนาแน่นของคอนกรีตตามข้อกำหนด
7. ส่วนเสริมความแข็งแรง (SLAB) ไม่กว้างกว่า 10 ม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 200 กก./ตร.ซม.
8. ใช้เหล็กเสริมในชั้นบนและชั้นล่างของผิวจราจร
9. ใช้เหล็กเสริมในชั้นบนและชั้นล่างของผิวจราจร เพื่อกระจายแรงคานของคสล. และเพื่อกระจายแรงคานของคสล.ไปยังจุดเริ่มต้นที่โดยรอบที่เจาะช่องคสล.เป็น 2 ซม.
10. ระยะระหว่างช่องคสล. 15 ม. ซึ่งต้องมีช่องคสล.ทุก 15 ม. บริเวณผิวจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน
11. การทำผิวจราจรคสล.ให้ยาว ให้ใช้ระยะห่างจากจุดต่อคสล.ที่ไปยังจุดเริ่มต้นที่โดยรอบที่เจาะช่องคสล.เป็น 2 ซม.
12. การทำผิวจราจร ให้ใช้ระยะห่างจากเส้นกลางจราจร (CENTER LINE) โดยให้ใช้ระยะห่างจากเส้นกลางจราจร 2 ซม. 542 และให้ใช้พื้นที่ของผิวจราจรทั้งหมดที่กว้างกว่าจากจุดต่อคสล.ตามแนบพื้นที่ ท. - 3-109
13. แนวคสล.ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า 0.07 ซม. กว้าง 20 ซม. ยาวเท่าที่จำเป็นสำหรับผิวจราจร ซึ่งจะต้องมีช่องคสล.ไม่เกิน 7% ของแนวคสล.ที่ใช้ แนวคสล.ที่ใช้จะต้องเป็นแนวคสล.ที่
14. ระยะระหว่างช่องคสล. 15 ม. ซึ่งต้องมีช่องคสล.ทุก 15 ม. บริเวณผิวจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน



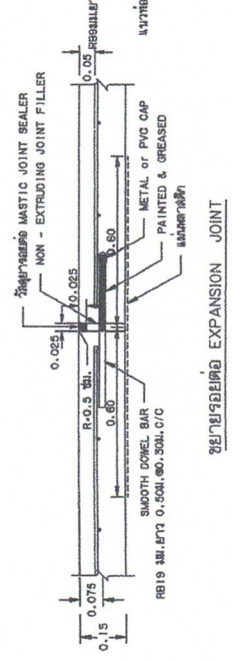
รูปตัดจราจรระบายน้ำ คสล. ในหมู่บ้าน



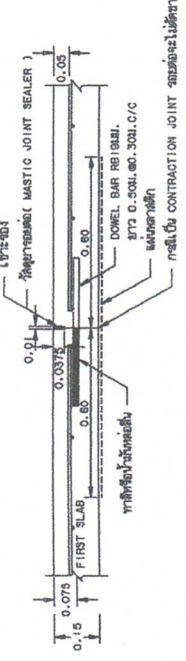
รูปตัดจราจรระบายน้ำ คสล.



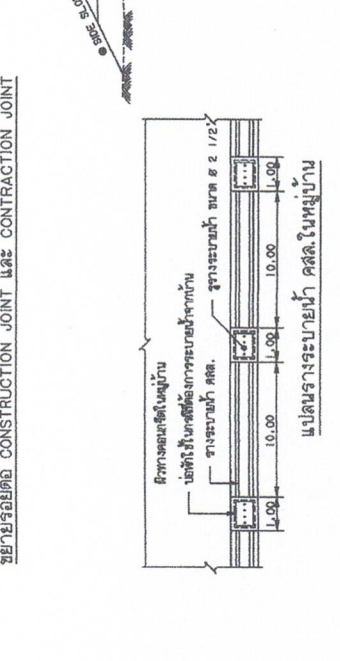
รูปแบบผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



รูปแบบจราจรระบายน้ำ คสล. ในหมู่บ้าน

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้ในถนน BAR MESH

BAR MESH (f _s = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นขนาด SR 24)	WIRED MESH (f _s = 2,750 Ksc) (เหล็กเส้นขนาด SR 24)	STEEL AREA (ตร.ซม./ฟุต)	DIA / SPACING (ตร.ซม./ฟุต)	STEEL AREA (ตร.ซม./ฟุต)
8 มม. x 0.30 ม.	8 มม. x 0.30 ม.	0.840	8 4 มม. x 0.30 ม.	0.419
8 มม. x 0.30 ม.	8 มม. x 0.30 ม.	2.12	8 6 มม. x 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ

แบบแปลน คสล. ในหมู่บ้านเป็นแบบมาตรฐานที่ปรับปรุงจากแบบแปลนที่ - 2-204/48 ของงานทางหลวงชนบท

ความหนา 0.60 ม. CBR > 25x หรือไม่น้อยกว่า 25x MODIFIED PROCTOR DENSITY
ที่ผิวหน้าผิวจราจร ถ้า CBR > 4x หรือไม่น้อยกว่า 4x STANDARD PROCTOR DENSITY

รูปตัดถนน ขนุนจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
• ถ้าไม่มีความจำเป็นอย่างอื่นจะขุดความยาวให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวจราจร : แนวคสล.)

รูปตัดถนน ขนุนจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
• ถ้าไม่มีความจำเป็นอย่างอื่นจะขุดความยาวให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวจราจร : แนวคสล.)

รายการประกอบแบบงานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

อ้างอิงแบบมาตรฐานทางด้านรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทถ-2-204

1. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4 ม. ยาว 814 ม.หนา 0.15 ม.ให้ใช้คอนกรีต STRENGTH 280 ksc รูปลูกบาศก์ ที่อายุ 28 วัน
2. ผู้รับจ้างจะต้องปรับปรุงเกรดพื้นทางเดิมกว้าง 5 ม.ยาว 819 ม.
3. จะต้องรองพื้นด้วยทรายหยาบชุ่มน้ำอัดแน่นหนา 0.05 ม.
4. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตะแกรง WIRE MESH (fs 2,750 ksc มอก.737) Ø 6 มม.@ 0.30x0.30 ม.
5. เหล็ก DOWEL BARS ให้ใช้เหล็ก SR24 ขนาด Ø 19 มม. ตาม มอก.
6. ปูนซีเมนต์ที่ใช้ต้องเป็นปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทที่ 1
7. งานไหลทางให้ใช้ลูกรังเกลี่ยเรียบข้างละ 0.50 ม.หนา 0.20 ม.
8. หากมีปัญหาอุปสรรคเกี่ยวกับแนวทางให้ปรึกษาช่างควบคุมงาน โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง
9. แบบแปลนและรายการประกอบแบบนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง



เทศบาลตำบลหัวดง
กองช่าง
โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านโนนสูงถึงบ้านหนองแวง
ประธานกรรมการ
(นางอภิญญา นามวิเศษ)
กรรมการ
(นายรัฐภูมิ สุวรรณโคตร)
กรรมการ
(นายชวัญชัย กั้นโบราณ)
กรรมการ/เลขานุการ
(นายสมพงษ์ อัมระระกา)
นายช่างโยธา(ช่วยราชการ)
(นายสมพงษ์ อัมระระกา)
ปลัดเทศบาลตำบลหัวดง
(นายธีรนคร บุญฤทธา)
นายกเทศมนตรีตำบลหัวดง
สิบเอก
(อุดม อินทรศิลา)
วัน/เดือน/ปี
16/8/2564
รายการ
ประกอบแบบ
แผ่นที่ 2
2

ผังบริเวณก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านโนนหูลิง-บ้านหนองแวง หมู่ที่ 3 ตำบลหัวดง อำเภอนาดูน จังหวัดมหาสารคาม



บ้านโนนหูลิง หมู่ที่ 3

จุดเริ่มต้นโครงการ

ระยะทาง 814 ม.

จุดสิ้นสุดโครงการ